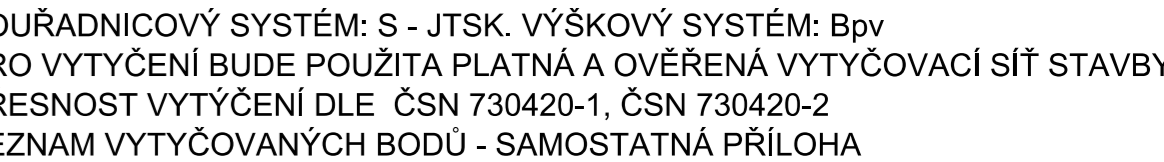


SITUACE KABELOVÉ TRASY  
1:1000



### 0.2.1

# ZMĚNA Č. 5

ŘÍŠKOVÝ SYSTÉM Bpv      SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK      ±0,000 = xxx,xx m n. m

šlo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
	-	.
	-	.
	-	.

**Mednatel:**



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1

generální projektant:



<p>SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz</p>	<p><i>Hlavní inženýr projektu:</i></p> <p>ING. MIROSLAV KRSEK</p>
	<p><i>Garant profese:</i></p> <p>ING. MARTIN ŠTROF</p>

**Fedisko:**

LEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY

doi:10.1371/journal.pone.0148041.g001

douci střediska:

Thom

G. MARTIN RAIBR

---

zov akce:

## OPTIMAL IZA

## OF FINALIZATION

## RAHA SMIC

## **DATA SOURCES**

st:

## 2 ŽELEZNIČNÍ

## .2 ZELEZNICE

S 02-22-02 OD

zav přílohy:

264 *Phyllonoma*

## INTRODUCTION

## SITUACE K

MENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMY

---